

ВНИМАНИЕ!

Для участия в конференции с целью возмещения организационных расходов перечислить на КПП 583401001 ИНН 5834001770 УФК по Пензенской области г. Пенза (ФГБОУ ВПО «Пензенская ГСХА» л/сч № 20556Х06830) ГРКЦ ГУ БАНКА РОССИИ по Пензенской области г. Пенза р/сч № 40501810056552000002 БИК 045655001 КБК 00000000000000000130, код ОКАТО 56401000000, код ОКТМО 56701000 за каждого участника **абонемент в сумме 850 руб.** (за одну публикацию включая сборник) с обязательным указанием «за услуги по организации конференции МК-42-16» и фамилии участника **не позднее 2 ноября 2016 г.** Стоимость дополнительного сборника материалов – **295 рублей.** Для участников стран ближнего зарубежья стоимость абонемента **1022 рубля;** дополнительного сборника – **500 рублей** (учитывая пересылку сборника). За участие в конференции НДС в том числе (писать в платежном поручении).

В случае превышения объема статьи до 6-8 страниц оплата увеличивается кратно стоимости одной страницы, и сумма указывается в заявке.

ВНИМАНИЕ!

- Статьи, заявки и перечисленные средства должны поступить в МНИЦ **не позднее 2 ноября 2016 г.**
- **Без предварительной оплаты материалы не публикуются!**
- При условии оплаты оргвзноса все изданные к конференции материалы будут высланы по указанным Вами адресам **в декабре 2016 г.**
- **Просим ознакомить с данным информационным письмом всех заинтересованных специалистов.**
- После отправки материалов по E-mail в течение 2-х суток Вы должны получить сообщение «*Материалы получены*», в противном случае повторите отправку или позвоните, в случае регистрации **on-line** такого ответа не будет. При неполучении сборника Вам необходимо обратиться в МНИЦ не позднее 3-х месяцев после проведения конференции, в противном случае высылка дополнительного сборника не гарантируется
- **Ответственный** за проведение конференции – специалист по УМР МНИЦ

Галиуллина Елена Александровна

Тел.-факс.(8412) 62-90-60, E-mail: mnic-penza@mail.ru
<http://mnic-penza.ru>

*Заранее благодарим
за проявленный интерес!*

550 экз. Зак. № 60 12.05.16 РИО ПГСХА

Уважаемый участник: используйте при оплате личных средств

Извещение	КПП 583401001 ИНН 5834001770 УФК по Пензенской области г.Пенза (ФГБОУ ВПО «Пензенская ГСХА» л/сч №20556Х06830) ГРКЦ ГУ Банка России по Пензенской области г.Пенза р/сч №40501810056552000002 БИК 045655001, код ОКАТО 56401000009 код ОКТМО 56701000	
	Платательщик	
Кассир	Адрес	
	КБК00000000000000000130	Сумма,руб.
	доходы от организации и проведения семинаров и конференций	872
	За услуги по организации конф. МК-42-16 НДС в том числе) С условиями приема банком суммы, указанной в платежном документе, ознакомлен и согласен « » 20__ г. подпись плательщика	
Квитанция	КПП 583401001 ИНН 5834001770 УФК по Пензенской области г.Пенза (ФГБОУ ВПО «Пензенская ГСХА» л/сч №20556Х06830) ГРКЦ ГУ Банка России по Пензенской области г.Пенза р/сч №40501810056552000002 БИК 045655001, код ОКАТО 56401000009 код ОКТМО 56701000	
	Платательщик	
Кассир	Адрес	
	КБК00000000000000000130	Сумма,руб.
	доходы от организации и проведения семинаров и конференций	872
	За услуги по организации конф. МК-42-16 (НДС в том числе) С условиями приема банком суммы, указанной в платежном документе, ознакомлен и согласен « » 20__ г. подпись плательщика	

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РФ
ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ
Факультет «Машиностроения и транспорта»
Кафедра «Транспортные машины»
МЕЖОТРАСЛЕВОЙ НАУЧНО-ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР
IX Международная
научно-практическая конференция
**ПЕРСПЕКТИВНЫЕ
НАПРАВЛЕНИЯ
РАЗВИТИЯ
АВТОТРАНСПОРТНОГО
КОМПЛЕКСА**

(МК-42-16)

с изданием сборника статей

*Сборнику присваивается ISBN и он
размещается в базе данных НЭБ с
присвоением РИНЦ (договор №1166-10/2013К
от 08.10.13)*

16-18 ноября 2016 г.

Конференция проводится в очно-заочной форме



Пенза

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ:

- Эксплуатация, восстановление и ремонт автомобилей;
- Нанотехнологии и эксплуатационные материалы в автомобилестроении;
- Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей;
- Экологическая и эксплуатационная безопасность автомобилей и двигателей;
- Улучшение конструктивных и эксплуатационных показателей автомобильных двигателей;
- Конструирование и проектирование автомобилей;
- Энерго- и ресурсосбережение в автотранспортном комплексе;
- Альтернативная энергетика на транспорте;
- Теплогазоснабжение и водоснабжение АТП;
- Экология и безопасность жизнедеятельности на предприятиях автотранспортного комплекса;
- Совершенствование производственной и организационной инфраструктуры АТП и СТО.
- Подготовка и переподготовка специалистов для автотранспортного комплекса;
- Информационные и интеллектуальные технологии на транспорте;
- Организация автомобильных перевозок грузов и пассажиров;
- Организация безопасности движения на автомобильном транспорте;
- Совершенствование эксплуатационных качеств автомобильных дорог и улиц;
- Экономика, управление и организация производства в автотранспортном комплексе;
- Совершенствование транспортного законодательства;
- Транспортная логистика;
- Транспортные энергетические установки.

СОСТАВ ОРГКОМИТЕТА КОНФЕРЕНЦИИ:

Председатель: *В.В. Салмин*, д.т.н., профессор, академик РАТ, зав. кафедрой «Транспортные машины» Пензенского ГУ.

Ответственный секретарь: *А.А. Войнов*, к.т.н., доцент кафедры «Транспортные машины» Пензенского ГУ.

УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

Докладчикам для публикации и своевременной подготовки сборника необходимо направить в МНИЦ в срок до 10 ноября 2014 г. следующие **материалы**:

1. Текст статьи;
2. Заявку на участие (см. форму);
3. Копию платежного документа;

Информация для оформления:

- а)* Название;
- б)* Сведения об авторе (авторах):
 - фамилию, имя, отчество автора (авторов) полностью;
 - место работы автора (авторов);
 - контактная информация (e-mail) автора (авторов).
- в)* Аннотация;
- г)* Ключевые слова;
- д) Тематический рубрикатор: УДК/ББК либо другие библиотечно-библиографические классификационные и предметные индексы;
- е) Библиографический список литературы (только на языке оригинала)

* - Приводится на русском и английском языках.

Как это можно сделать:

1. Воспользоваться системой электронной регистрации на нашем сайте <http://mnic-penza.ru>;
2. Выслать материалы по электронной почте mnic-penza@mail.ru:

Дублировать материалы не следует!!!

**ОФОРМИТЕ, ОПЛАТИТЕ И ВЫШЛИТЕ
В МЕЖОТРАСЛЕВОЙ НАУЧНО-ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ЦЕНТР ПО E-MAIL: MNIC-PENZA@MAIL.RU ИЛИ
ИСПОЛЬЗУЙТЕ ФОРМУ РЕГИСТРАЦИИ ON-LINE**

Заявка на участие в конференции

Фамилия	
Имя	
Отчество	
Место работы	
Должность	
Ученая степень	
Звание	
Адрес рабочий и домашний	
Телефон раб.и дом.	
Участие (очное, заочное)	
Факс	
E-mail	
№ квитанции почтового или банковского перевода, сумма	
Тема доклада	
Шифр мероприятия	
Организация (полное наименование)	
Адрес организации	

ОФОРМЛЕНИЕ СТАТЬИ

- объем не более 5 страниц;
- формат текста: MS Word – 95-2003 или совместимые;
- формат страницы: А4 (210×297 мм); поля: 20 мм – сверху, справа, слева; 25 мм – снизу; шрифт: размер (кегель) – 14 пт.; тип – Times New Roman. В тексте допускаются рисунки, таблицы – не более 2.
- В левом верхнем углу первой страницы укажите шифр мероприятия – МК-20-15, затем УДК. НАЗВАНИЕ печатается прописными буквами жирным шрифтом. Ниже через интервал строчными буквами – инициалы и фамилия автора(ов). Далее через интервал – полное название организации, город и страна. Затем ключевые слова (не более 10) и аннотация. После отступа следует текст, печатаемый через полуторный интервал.

Образец:

МК 20-15

УДК 656.11

ПРИВОД ТНВД ДИЗЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ УАЗ

П.Н. Аюгин, Н.П. Аюгин, Д.Е. Молочников

ФГБОУ ВПО «Ульяновская ГСХА им. П.А. Столыпина»

г. Ульяновск, Россия

Ключевые слова: центробежная муфта, угол опережения впрыска топлива, камера сгорания.

В статье предложена автоматическая муфта изменения угла опережения впрыска топлива для дизелей семейства автомобилей УАЗ, позволяющая изменять угол впрыска топлива от частоты вращения кулачкового вала топливного насоса высокого давления.

AUTOMATIC CLUTCH CHANGE ANGLE OF FUEL INJECTION TIMING FOR DIESEL UAZ

P.N. Ayugin, N.P. Ayugin, D.E. Molochnikov

FSBEI HPE «Ulyanovsk SAA named after P.A. Stolypin»,

Ulyanovsk, Russia

Keywords: centrifugal clutch, angle of injection of fuel, combustion chamber.

The paper proposes an automatic muff, which can change angle of fuel injection for diesel engine UAZ, it allows you to change the angle of injection from speed cam shaft high pressure fuel pump.

Дизельный двигатель на автомобиле УАЗ комплектуется рядным, четырехтактным топливным насосом высокого давления «мини» размерности, такой насос надежен в работе, облегчает доводку рабочего процесса дизеля

- рисунки следует выполнять размерами не менее 60×60 мм и не более 110×170 мм в формате *.jpg, *.bmp и др. чёрно-белыми. Рисунки и схемы, созданные средствами Word, необходимо сгруппировать.
- списки следует нумеровать и маркировать вручную во избежание утраты нумерации и маркеров при форматировании текста;
- в электронном варианте каждая статья должна быть в отдельном файле. В имени файла укажите фамилию первого автора и первые три слова названия статьи, например: «Иванов_Проблемы_реализации_стратегии.doc». Заявку также следует размещать в отдельном файле с указанием в его имени фамилии первого автора и слова «Заявка», например: «Иванов. Заявка.doc»